

**DECIZIA**  
**DIRECTORULUI GENERAL AL**  
**AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE**  
Nr. D 230 din 31 MAR 2020

În temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, modificată și completată,

În baza prevederilor Regulamentului (UE) nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și ale art. 7, alin. (2) din Ordinul MTCT nr. 1185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național,

Având în vedere prevederile PIAC-REG "Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă – Elaborarea și emiterea reglementărilor aeronautice", ediția 1/2014, aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. D 956/12.12.2014,

În baza prevederilor Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 12/05.07.2017, pct. 12 privind numirea directorului general, precum și a competențelor stabilite prin Contractul de mandat nr. 18929/10.07.2017 încheiat între R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Consiliul de Administrație și domnul Armand Petrescu în calitate de Director General,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române,

**DECIDE :**

**Art. 1.** Începând cu data prezentei se aprobă și intră în vigoare Amendamentul nr. 2/2020 la PIAC-AD-139 „Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă – Certificarea și Supravegherea aerodromurilor civile în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 139/2014”, ediția 1/2018, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta decizie.

**Art. 2.** Amendamentul nr. 2/2020 la PIAC-AD-139, ediția 1/2018, se publică pe site-ul AACR prin grija Serviciului Aerodromuri din cadrul Direcției Aerodromuri și Navigație Aeriană și a persoanei desemnate pentru actualizarea site-ului AACR.

**Art. 3.** Autoritatea Aeronautică Civilă Română și administratorii aerodromurilor civile vor duce la îndeplinire prevederile prezentei decizii, în părțile ce le revin.

  
**DIRECTOR GENERAL**  
**Armand PETRESCU**

Anexa la Decizia DG al AACR nr. D \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**Amendamentul nr. 2**

la PIAC-AD-139 "Certificarea și supravegherea aerodromurilor civile în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 139/2014", ediția 1/2018

PIAC-AD-139 "Certificarea și supravegherea aerodromurilor civile în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 139/2014", ediția 1/2018, se modifică și se completează astfel:

I) Art. 2.1.1. se modifică și va avea următorul conținut:

" 2.1.1. Solicitarea de acordare a documentului de certificare se face prin depunerea de către solicitant la registratura AACR a cererii tip prezentată în Anexa 1, însoțită de documentele suport:

- Modalitatea de proiectare a aerodromului (desene/planșe) cu evidențierea elementelor menționate în AMC1 ADR.OR.B.015(b)(1);(2);(3);(4) (b)(1) și (b)(3) (scară 1:20000 pentru ansamblu, 1:500 pentru detalii, format fizic sau electronic);
- Anexa 2 (Propunerea privind baza de certificare / modalitatea de conformare cu CS aplicabile), inclusiv propuneri privind ELoS / SC / DAAD;
- Anexa 3 și 4 (Macheta de conformare cu prevederile PART OR/OPS), inclusiv propuneri privind AltMoC;
- Descrierea, înălțimea și locația obstacolelor, în conformitate cu cerințele aplicabile datelor aeronautice;
- Evaluări ale siguranței aferente abaterilor identificate conform Anexelor 2, 3 și 4;
- Informații privind adecvarea resurselor pentru operarea aerodromului în conformitate cu cerințele aplicabile;
- Dovada însoțită de documente a relației solicitantului cu proprietarul aerodromului și/sau proprietarul terenului;
- O copie a Manualului de Aerodrom (format electronic), conform ADR.OR.E.005;
- În cazul unui aerodrom existent, propunerea privind condițiile de operare aplicabile pe perioada certificării."

II) Art. 2.1.7. își încetează aplicabilitatea.

III) Art. 3.2.13 își încetează aplicabilitatea.

IV) Art. 3.3. se modifică și va avea următorul conținut:

" 3.3. Schimbări ce necesită aprobarea prealabilă a AACR:

- (1) Utilizarea mijloacelor alternative de conformare (conform art. 2.2.4)
- (2) Modificări privind procedura de notificare a schimbărilor care nu necesită aprobare prealabilă
- (3) Modificări ce afectează baza de certificare sau condițiile certificatului (inclusiv nivelul de protecție asigurat de serviciile de salvare și stingere incendii, respectiv operarea aeronavelor cu literă de cod superior)
- (4) Modificări care afectează semnificativ elemente ale sistemului de management al operatorului aerodromului (modificări ale organigramei / relațiilor funcționale cu

impact asupra independenței managerului de siguranță, respectiv a procesului de monitorizare a conformării)

(5) Modificări ale procedurilor pentru operațiuni în condiții de vizibilitate redusă

3.3.1. Solicitarea de aprobare a unei modificări de natura celor identificate la 3.3.(3) se face înainte ca modificarea respectivă să se producă, conform Anexei 1 din prezenta procedură, prin identificarea elementelor supuse modificării, respectiv caracteristicile acestora.

3.3.2. În funcție de natura schimbării, solicitarea de la 3.3.1. este însoțită de:

- (1) Identificarea elementelor conținute în condițiile certificatului afectate de modificare;
- (2) Identificarea CS aplicabile modificării și modalitatea de conformare cu prevederile aferente (cf. Anexa 2 din prezenta procedură);
- (3) Identificarea prevederilor OR/OPS afectate de modificare și modalitatea de conformare cu acestea (cf. Anexa 3 și Anexa 4 din prezenta procedură);
- (4) O evaluare de siguranță care să identifice/trateze riscurile generate de schimbarea propusă;
- (5) Propunerea privind condițiile de operare pe perioada efectuării schimbării;
- (6) Documente ce atestă legătura dintre solicitant și proprietarul aerodromului, în cazul elementelor de infrastructură nou introduse;
- (7) Amendamentele propuse pentru manualul de aerodrom.

3.3.3. După evaluarea documentelor furnizate de către OA:

- (1) AACR poate solicita OA completarea documentației depuse în vederea aprobării modificării;
- (2) AACR aprobă modificarea printr-o notificare scrisă adresată OA. În cazul propunerii modificării bazei de certificare / ce afectează baza de certificare, AACR întocmește lista specificațiilor de certificare aplicabile modificării propuse. Documentul este transmis OA, reprezentând criteriu pentru desfășurarea activității de evaluare AACR (inclusiv audit/inspecție dacă se consideră necesar);
- (3) AACR aprobă/stabilește condițiile de operare pe perioada modificării. Noile condiții sunt comunicate în scris OA.

3.3.4. Activitățile de inspecție/audit AACR, programate după caz, se realizează în conformitate cu prevederile PIAC-AD-AUDIT, ediția în vigoare. În funcție de natura modificării, demonstrarea conformării se realizează conform art. 2.2. din prezenta procedură, conform elementelor aplicabile modificării.

3.3.5. Urmare a implementării modificării, respectiv:

- (1) Activitățile de inspecție/audit (dacă s-a considerat necesar programarea unor astfel de activități) la fața locului s-au finalizat;
- (2) OA a demonstrat conformarea cu specificațiile de certificare notificate conform pct. 3.3.3.(1);
- (3) OA a demonstrat conformarea cu prevederile OR/OPS aplicabile, după caz;
- (4) AACR a acceptat lista planurilor de acțiuni corective aferentă neconformităților identificate,

AACR emite și transmite operatorului de aerodrom, în funcție de aplicabilitate, noua ediție a condițiilor certificatului de aerodrom, respectiv noua ediție a bazei de certificare.

3.3.6. Solicitarea de aprobare a unei modificări de natura celor identificate la 3.3.(1), (2), (4), (5) se face printr-o adresă scrisă în care este descrisă schimbarea propusă.

Solicitarea este însoțită de documentele aferente modificării (evaluarea de siguranță, amendamentele propuse pentru manualul de aerodrom). După evaluarea documentelor furnizate:

- (1) AACR aprobă schimbarea prin notificare scrisă adresată OA; sau
- (2) AACR solicită OA completarea documentației depuse în vederea aprobării modificării; sau
- (3) AACR nu aprobă schimbarea, notificând în scris OA.

3.3.7. Pentru prelungirea termenelor de implementare DAAD emise de AACR, operatorul de aerodrom depune o solicitare la AACR cu minimum 30 de zile înainte de expirarea valabilității DAAD. Solicitarea este însoțită de:

- (1) Motivul (cauza) pentru care măsurile asumate prin DAAD nu au fost implementate în termenul stabilit de AACR, respectiv modalitatea prin care OA se asigură de tratarea corespunzătoare a cauzei ce a generat întârzierea, astfel încât aceasta să nu se mai repete;
- (2) Propunerea privind noul termen de implementare, respectiv detalierea acțiunilor ADR necesar a fi întreprinse pentru remedierea neconformității în calendarul propus;
- (3) Documentele de evaluare a siguranței care au stat la baza emiterii DAAD actualizate corespunzător, ținând cont inclusiv de expunerea la risc a aerodromului pentru o perioadă mai mare de timp decât cea care a fost stabilită inițial.

3.3.8. În cazul în care AACR aprobă decalarea termenului de implementare DAAD, condițiile certificatului se modifică în consecință și sunt transmise operatorului ADR împreună cu noua ediție a DAAD. În caz contrar, DAAD își încetează aplicabilitatea la data expirării valabilității, OA fiind notificat în scris (împreună cu noua ediție a condițiilor certificatului) de către AACR asupra acțiunilor necesar a fi întreprinse.

V) Art. 3.4. se modifică și va avea următorul conținut:

” 3.4. Schimbări ce nu necesită aprobarea prealabilă a AACR

3.4.1. La primirea unei notificări privind o schimbare realizată la nivelul OA, aceasta se evaluează conform Anexei 13 din prezenta procedură.

3.4.2. În cazul în care se constată existența unor neconformități, acestea se încadrează conform prevederilor aplicabile și se notifică OA.

VI) Art. 3.5. își încetează aplicabilitatea.

VII) Anexa 9 se modifică și se înlocuiește cu anexa 1 la prezentul amendament.

VIII) Anexa 10 se modifică și se înlocuiește cu anexa 2 la prezentul amendament.




Anexa 1 la Amendamentul nr. 2 la PIAC-AD-139, ediția 1/2018

Model Certificat de aerodrom:

	
<b>AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ</b>	<b>ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY</b>
Tel: +40.21.308.13.03 Fax: +40.21.308.15.71 +40.21.333.42.62	APTN: LBBYVA SITA: BUNTOVA www.caa.ro e-mail: dir-gen@caa.ro
București, Șos. Dambovită-Holeși, nr.38-40, Sectorul 1, București, RO-013099	
Operatori de date cu caracter personal înregistrat la ANSP DCP cu nr. 20425	
<b>ROMÂNIA</b> Stat membru al Uniunii Europene Member State of the European Union	
<b>CERTIFICAT</b>	<b>CERTIFICATE</b>
<b>RO –</b>	
În temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului și Regulamentului (UE) nr. 139/2014 al Comisiei Europene în vigoare și în condițiile specificate mai jos, AACR certifică prin prezenta că:	Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and the Commission Regulation (EU) No 139/2014 for the time being in force and subject to the conditions specified below, RCAA hereby certifies that:
<b>“DENUMIRE OPERATOR AERODROM”</b>	
operează aerodromul	operates the aerodrome
<b>“DENUMIRE AERODROM”</b>	
În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2018/1139 și a normelor sale de punere în aplicare, cu baza de certificare a aerodromului, cu condițiile certificatului atașate și cu manualul aerodromului.	in accordance with the provisions of Regulation (EU) 2018/1139 and its implementing rules, the aerodrome certification basis, the terms of the certificate attached and the aerodrome manual.
Acest certificat este valabil pe o durată nelimitată, cu excepția cazurilor în care este returnat sau revocat.	This certificate shall remain valid for an unlimited duration, unless it is surrendered or revoked.
<b>Director General</b>	Date emiterii / Date of issue:
Ediția din / Edition since	

Anexa 2 la Amendamentul nr. 2 la PIAC-AD-139, ediția 1/2018

**Condițiile certificatului de aerodrom**

<p><b>AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILA ROMANA</b></p> <p>Tel: +40.21.208.15.08</p> <p>Fax: +40.21.208.15.72 +40.21.233.40.62</p>	 <p>ROMANIAN CAA</p> <p>Șos. București-Ploiești, nr. 38-40 RO-013695, București, sectorul 1 Romania</p>	<p><b>ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY</b></p> <p>AFTN: LRBBVAYA SITA: BUHTOYA www.caa.ro e-mail: dir.gen@caa.ro</p>																																																
<p><small>Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 29425</small></p>																																																		
<p><b>CONDIȚIILE CERTIFICATULUI RO – TERMS OF THE CERTIFICATE RO –</b></p>																																																		
<p><b>A. Denumire aerodrom / Name of the aerodrome</b></p>																																																		
<p><b>B. Indicativ de locație ICAO / ICAO location indicator</b></p>																																																		
<p><b>C. Condiții de operare / Conditions to operate</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="text-align: center;">Zi/Day</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Noapte/Night</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">VFR</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IFR</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">LVO</td> <td></td> </tr> </table>			Zi/Day		Noapte/Night		VFR		IFR		LVO																																							
Zi/Day																																																		
Noapte/Night																																																		
VFR																																																		
IFR																																																		
LVO																																																		
<p><b>D. Caracteristicile aerodromului / Aerodrome characteristics</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Pistă Runway PCN</th> <th style="text-align: center;">Categorie de apropiere Approach type</th> <th style="text-align: center;">Balizaj Lighting</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="5" style="text-align: left;">Distanțe declarate / Declared Distances</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">RWY</th> <th style="text-align: center;">TORA (m)</th> <th style="text-align: center;">ASDA (m)</th> <th style="text-align: center;">TODA (m)</th> <th style="text-align: center;">LDA (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="5" style="text-align: left;">Decolare de la intersecție / Intersection Take-off</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">RWY</th> <th style="text-align: center;">RWY intersection with</th> <th style="text-align: center;">TORA (m)</th> <th style="text-align: center;">TODA (m)</th> <th style="text-align: center;">ASDA (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Cale de rulare Taxiway PCN</th> <th style="text-align: center;">Litera de cod Code letter</th> <th style="text-align: center;">Lățime Width</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Platformă Apron</th> <th style="text-align: center;">Poziții de parcare Aircraft stand PCN</th> <th style="text-align: center;">Litera de cod Code letter</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>			Pistă Runway PCN	Categorie de apropiere Approach type	Balizaj Lighting				Distanțe declarate / Declared Distances					RWY	TORA (m)	ASDA (m)	TODA (m)	LDA (m)						Decolare de la intersecție / Intersection Take-off					RWY	RWY intersection with	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)						Cale de rulare Taxiway PCN	Litera de cod Code letter	Lățime Width				Platformă Apron	Poziții de parcare Aircraft stand PCN	Litera de cod Code letter			
Pistă Runway PCN	Categorie de apropiere Approach type	Balizaj Lighting																																																
Distanțe declarate / Declared Distances																																																		
RWY	TORA (m)	ASDA (m)	TODA (m)	LDA (m)																																														
Decolare de la intersecție / Intersection Take-off																																																		
RWY	RWY intersection with	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)																																														
Cale de rulare Taxiway PCN	Litera de cod Code letter	Lățime Width																																																
Platformă Apron	Poziții de parcare Aircraft stand PCN	Litera de cod Code letter																																																
<p><b>E. Codul de referință al aerodromului / Aerodrome reference code</b></p>																																																		
<p><b>F. Aeronave cu litera de cod superioara aprobate sa opereze / Scope of aircraft operations with a higher aerodrome reference code letter</b></p>																																																		
<p><b>G. Furnizarea serviciilor de management al platformelor / Provision of aprons management services</b></p>																																																		



## AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

**H. Salvare și stingere incendii / Rescue and Fire Fighting****I. Limitări operaționale / Operational limitations****J. Document de acceptare a deviațiilor și de acțiune / Deviation Acceptance and Action Document (DAAD)**

Nr.	DAAD	Data aprobării Date of approval	Valabilitate Validity

**K. Baza de certificare / Certification basis****L. Manual de aerodrom / Aerodrome manual****M. Alte informații relevante / Other relevant informations**

Orice operator aerian are dreptul de a utiliza aerodromul în condiții egale și nediscriminatorii, în orice perioadă în care aerodromul este disponibil pentru operațiuni de aterizare și decolare.

*Any air operator has the right to use the aerodrome under equal and non-discriminatory conditions, anytime the aerodrome is available for take-off and landing operations.*

Termenii utilizați în prezentul certificat au semnificațiile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și normele sale de punere în aplicare (IR).

*The terms used in this certificate are as defined in the Regulation (EU) 2018/1139 and its Implementing Rules.*

Data emiterii / Date of issue:	
Director General	